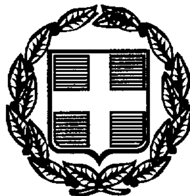




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ — Αρ. Φύλλου 713

19 Αυγούστου 1997

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

ΥΠΟΥΡΓΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΓΚΡΙΣΕΙΣ

Αριθ. ΥΠΠΟ/ΔΙΟΙΚ/Β/3860Α (1)

Τροποποίηση απόφασης διορισμού μελών του Δ.Σ. της Ορχήστρας Χρωμάτων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα».

2. Τις διατάξεις του Ν. 2273/94 (άρθρο 7) «Εθνικό Θέατρο, Κρατικό Θέατρο Βορείου Ελλάδος και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 233/Α).

3. Την αριθμ. 339/3.1.95 υπουργική απόφαση «Διορισμός μελών του Δ.Σ. της Ορχήστρας Χρωμάτων» (ΦΕΚ 14/Β/16.1.95).

4. Το από 17.7.97 Φ.Ε.Α. της Δ/νσης Καλών Τεχνών και το από 20.7.97 έγγραφο της Ορχήστρας Χρωμάτων, αποφασίζουμε:

1. Τροποποιούμε την αριθμ. 339/3.1.95 (ΦΕΚ 14/Β/26.1.95) υπουργική απόφαση, με την οποία διορίστηκαν τα μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου της Ορχήστρας των Χρωμάτων, με πενταετή θητεία και διορίζουμε ως μέλος του Συμβουλίου αυτού για το υπόλοιπο της θητείας του, (λήξη θητείας 16.1.2000) την Ιουλίτα (Σοφία) Ηλιοπούλου, ποιήτρια σε αντικατάσταση του Γεωργίου Θεοφανόπουλου-Χατζιδάκι, ο οποίος παραιτήθηκε.

2. Κατά τα λοιπά ισχύει η αριθμ. 339/3.1.95 (ΦΕΚ 14/Β/16.1.95) τροποποιούμενη απόφαση.

3. Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Ιουλίου 1997

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ

Αριθ. 4311.111/01/97 (2)

Καθιέρωση ώρας προσέλευσης προσωπικού ΟΛΠ κατά τη θερινή περίοδο 1997.

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ, ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Την από 5.6.1997 πράξη Νομοθετικού Περιεχομένου «Καθιέρωση ωρών προσέλευσης των υπαλλήλων των Δημοσίων Υπηρεσιών, των ΝΠΔΔ, των ΟΤΑ, των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών, των Τραπεζών και των Εμπορικών Καταστημάτων, καθώς και των αυτοαπασχολούμενων στα εμπορικά τους καταστήματα στο Νομό Αττικής, εντός των νήσων κατά τη θερινή περίοδο 1997» (ΦΕΚ 113Α'/6.6.1997).

2. Την αριθ. ΔΙΑΔΠ/Γ2/ΟΙΚ. 10981/14.5.1997 εγκύκλιο Υπ. Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης.

3. Την ανάγκη εξαίρεσης του προσωπικού του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς από την κατά τα ανωτέρω καθερούμενη ώρα προσέλευσης, λόγω της φύσης και της ιδιαιτερότητας των εργασιών του λιμένα, στον οποίο εφαρμόζεται σύστημα βάρδιας και εργασία ολόκληρο το 24ωρο όλες τις ημέρες του χρόνου.

4. Τα αριθ. 11675/1880/9.5.1997 και 12230/1979/13.5.1997 έγγραφα του ΟΛΠ.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Καθιερώνουμε την 7.30 π.μ. ως ώρα προσέλευσης για εργασία της πρωινής φυλακής του προσωπικού του ΟΛΠ, που απασχολείται με πενθήμερη εβδομάδα εργασίας, κατά τη θερινή περίοδο 1997 (2 Ιουνίου - 30 Σεπτεμβρίου 1997).

Το ελαστικό ωράριο της μισής ώρας διατηρείται.

2. Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 5 Αυγούστου 1997

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ ΚΑΙ ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΛΑΛΙΩΤΗΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝ. ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΠΑΠΑΪΩΑΝΝΟΥ	ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΟΥΜΑΚΗΣ

Αριθ. Δ2/31897/8047 (3)

Κανονισμός υπερελαφρών ιδιωτικών αεροσκαφών.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ
ΤΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 1815/88 «Περί κυρώσεως του Αεροπορικού Κώδικα».

2. Τις διατάξεις της Συμβάσεως «περί Διεθνούς Πολιτικής Αεροπορίας» που κυρώθηκε με το Νόμο 211/1947.

3. Τις διατάξεις του Β.Δ. 1127/1972 «περί Ιδιωτικής Αεροπορίας».

4. Το Β.Δ. 636/72 «περί Πτυχίων και αδειών Πολιτικής Αεροπορίας».

5. Το Β.Δ. 170/69 «περί Κανονισμού Εναερίου Κυκλοφορίας».

6. Το Β.Δ. 634/70 «περί Κανονισμού Πτητικής Ικανότητος Πολιτικών Αεροσκαφών και πιστοποιήσεως αεροπορικών προϊόντων εν γένει».

7. Το Π.Δ. 249/87 «Σήματα εθνικότητος και Νηολογήσεως Αεροσκαφών Πολιτικής Αεροπορίας».

8. Το Β.Δ. 104/72 «περί Συντηρήσεως Πολιτικών Αεροσκαφών».

9. Την ανάγκη εκδόσεως κανονισμού που θα ρυθμίζει τις διαδικασίες των Υπερελαφρών αεροσκαφών και τις πτήσεις αυτών μέχρι να εκδοθεί σχετικός κανονισμός από το Σύνδεσμο Αεροπορικών Αρχών, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε και θέτουμε σε ισχύ από την υπογραφή του παρόντος τον Κανονισμό Ελληνικών Ιδιωτικών Υπερελαφρών Αεροσκαφών (Ultra Light Aircraft), που αποτελείται από τα άρθρα που ακολουθούν.

1. ΟΡΙΣΜΟΙ

Κατά την έννοια του παρόντος καλείται:

α) ΑΔΕΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΗ: Διοικητική πράξη με την οποία αναγνωρίζεται σε εκείνον στον οποίο αναφέρεται, η ικανότητα ασκήσεως ορισμένων αεροπορικών καθηκόντων.

β) ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΥΓΕΙΑΣ: Η βεβαίωση που εκδίδεται από Δημόσιο Νοσοκομείο και η οποία αναγνωρίζει σε εκείνον στον οποίον αναφέρεται, ότι καλύπτει συγκεκριμένες απαιτήσεις υγειονομικής ικανότητας.

γ) ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΗ ΠΤΗΣΗ: Η πτήση που εκτελείται αποκλειστικά για εκπαίδευση ή εξάσκηση ή εξέταση χειριστή από αναγνωρισμένο εκπαιδευτή - εξεταστή.

δ) ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΞΕΤΑΣΤΗΣ: Πρόσωπο που ορίζεται από το εγκεκριμένο Αεραθλητικό Κέντρο για τη διενέργεια των διαφόρων εξετάσεων για απόκτηση ή ανανέωση των προβλεπόμενων αδειών και ικανοτήτων.

ε) ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ: Ο ειδικός χαρακτηρισμός που καταχωρείται στην άδεια του χειριστή και προσδιορίζει τους προσαρτημένους σε αυτήν ειδικούς όρους, δικαιώματα και περιορισμούς.

στ) ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ: Κάθε σύστημα το οποίο χρησιμοποιείται ή πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για την προώθηση του Υπερελαφρού συμπεριλαμβανομένων και των εξαρτημάτων ή των παρελκομένων που απαιτούνται για τη λειτουργία του.

ζ) ΚΥΒΕΡΝΗΤΗΣ: Ο χειριστής που είναι υπεύθυνος για την πτήση και την ασφάλεια του Υπερελαφρού αεροσκάφους κατά τη διάρκεια του χρόνου πτήσεώς του.

η) ΝΥΧΤΑ: Το χρονικό διάστημα που αρχίζει τριάντα λεπτά μετά τη δύση του Ηλίου και λήγει τριάντα λεπτά πριν από την ανατολή του Ηλίου.

θ) ΠΤΗΣΗ ΜΟΝΟΣ (SOLO): Η πτήση κατά την οποία ο χειριστής είναι ο μόνος που επιβαίνει στο Υπερελαφρό.

ι) ΠΤΗΣΗ ΤΑΞΙΔΙΟΥ: Κάθε πτήση σε απόσταση μεγαλύτερη των 15 Ναυτικών Μιλίων από το αεροδρόμιο ή πεδίο απογειώσεως.

κ) ΣΧΕΔΙΟ ΠΤΗΣΕΩΣ: Συγκεκριμένες πληροφορίες που πρέπει να παρέχονται στις υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας, σχετικές με την εκτέλεση πτήσεως ενός Υπερελαφρού αεροσκάφους ή μέρους αυτής.

λ) ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ: Ο χειριζόμενος τα χειριστήρια του Α/φους κατά τη διάρκεια της πτήσεως.

μ) ΧΡΟΝΟΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ: Το συνολικό χρονικό διάστημα, κατά τη διάρκεια του οποίου κάποιο πρόσωπο εκπαιδεύεται από εκπαιδευτή Υπερελαφρών αεροσκαφών.

ν) ΧΡΟΝΟΣ ΠΤΗΣΕΩΣ: Το συνολικό χρονικό διάστημα που αρχίζει με την έναρξη κίνησης του Αεροσκάφους για απογείωση και τελειώνει με την ακινητοποίησή του μετά την προσγείωση.

ξ) ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΟ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΣ το μονοθέσιο ή διθέσιο αεροσκάφος που χρησιμοποιείται για επιμόρφωση - αναψυχή ή σπορ, το οποίο είναι με ή χωρίς κινητήρα. Έχει ένα μέγιστο βάρος απογείωσης, για μεν το μονοθέσιο 300 χιλιόγραμμα για δε το διθέσιο 450 χιλιόγραμμα. Τα ανωτέρω υπερέλαφρα αεροσκάφη δεν θεωρούνται αεροσκάφη σύμφωνα με τα υφιστάμενα διατάγματα που διέπουν την Πολιτική Αεροπορία.

Στη συνέχεια και χάριν συντομίας τα Υπερελαφρά αεροσκάφη με κινητήρα θα χαρακτηρίζονται ULM (ULTRA LIGHT MOTORIZED) ήτοι ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΑ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ.

2. ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΕΙΣ

α. Τα Υπερελαφρά αεροσκάφη είναι πτητικές μηχανές που προορίζονται μόνον για αναψυχή - διασκέδαση - εκπαίδευση ή σπορ. Απαγορεύεται η ρυμούλκιση διαφημιστικού αεροπανώ - ρίψη φέιγ-βολάν καθώς και η μεταφορά προσώπων επ' αμοιβή. Επίσης, απαγορεύεται η ρίψη αλεξιπτωτιστών, η ρυμούλκηση αετών βουνού, οι αεροψεκασμοί, ή οποιαδήποτε άλλη εναέρια εργασία.

β. Απαγορεύονται οι κάθε είδους ακροβατικοί ελιγμοί, καθώς επίσης και η άνοδος ή κάθοδος με γωνία μεγαλύτερη των 30 μοιρών, καθώς και οι στροφές με κλίση μεγαλύτερη των 60 μοιρών.

γ. Απαγορεύεται η πτήση των Υπερελαφρών αεροσκαφών κατά τη διάρκεια της νύχτας.

δ. Απαγορεύεται η πτήση τους πάνω από πόλεις - κωμοπόλεις, καθώς και μεγάλες κατοικημένες περιοχές, και πολυσύχναστες ατόμων περιοχές και συγκεντρώσεις.

ε. Απαγορεύεται η πτήση τους σε ύψος μεγαλύτερο των 3.000 ποδών.

στ. Απαγορεύεται να πετούν κάτω από τα 500 πόδια εκτός και εάν ευρίσκονται:

1. Κατά την απογείωση ή προσγείωσή τους.

2. Πρακτική εξάσκηση προσέγγισης κατά την εκπαίδευση.

3. Σε περίπτωση κράτησης κινητήρα.

ζ. Απαγορεύονται οι πτήσεις τους σε ζώνες προσέγγισης αεροδρομίων.

η. Απαγορεύεται η πτήση τους σε ενεργοποιημένα πεδία βολής ή πεδία ασκήσεων στρατιωτικών περιοχών και απαγορευμένες περιοχές γενικά.

θ. Απαγορεύεται η μίσθωση, υπομίσθωση ως και η ναύλωση των Υπερελαφρών αεροσκαφών, εκτός εκείνων που εκμεταλλεύεται το κάθε Αεραθλητικό Κέντρο.

ΟΙ ΠΑΡΑΒΑΤΕΣ ΤΩΝ ΔΙΑΤΑΞΕΩΝ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ ΘΑ ΕΜΠΙΠΤΟΥΝ ΣΤΙΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΟΥ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥ ΤΩΝ ΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ Ν. 1815/88.

3. ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Τα Υπερελαφρά Αεροσκάφη κατατάσσονται στις παρακάτω κατηγορίες:

Α. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Ι

Υπερελαφρά αεροσκάφη σταθερών πτερύγων με κινητές αεροδυναμικές επιφάνειες ελέγχου (πηδάλια), μετά ή άνευ κινητήρος (Υπερελαφρά Αεροσκάφη ή Υπερελαφρά Ανεμόπτερα).

Β. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙ

Υπερελαφρά αεροσκάφη σταθερών πτερυγίων άνευ αεροδυναμικών επιφανειών ελέγχου (πηδαλίων) των οποίων ο έλεγχος κατά την πτήση εξασφαλίζεται με τη μετατόπιση του κέντρου βάρους, εφοδιασμένα με τρίκυκλο σύστημα προσγειώσεως και κινητήρα (WEIGHT SHIFT TRIKES) ή ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΙ ΑΕΤΟΙ.

Γ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΙΙΙ

Υπερελαφρά αεροσκάφη σταθερών ή μη πτερύγων άνευ συστήματος προσγειώσεως ανηρτημένα ή προσαρμοσμένα στο σώμα του χειριστού, μετά ή άνευ κινητήρος (αλεξίπτωτα πλαγιάς ή paragliders, parapente, αετοί βουνού κ.λπ.).

Δ. ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ IV

Υπερελαφρά στροφειόπτερα (ελικόπτερα - γυροπλάνα).

4. ΑΣΦΑΛΙΣΗ

Τα Υπερελαφρά αεροσκάφη πρέπει να είναι ασφαλισμένα έναντι τρίτων και των επιβαινόντων σε αναγνωρισμένο ασφαλιστικό φορέα.

5. ΕΓΓΡΑΦΗ ΜΗΤΡΩΟΥ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

Κάθε Υπερελαφρό αεροσκάφος υποχρεωτικά θα είναι εγγεγραμμένο στα μητρώα ενός Αεραθλητικού Κέντρου, όπου και θα τηρείται θεωρημένο βιβλίο από το Δ/ντή της Σχολής του Αεραθλητικού Κέντρου και θα περιλαμβάνει όλα τα Υπερελαφρά αεροσκάφη του Αεραθλητικού Κέντρου. Επίσης θα τηρείται μητρώο, για κάθε Υπερελαφρό αεροσκάφος, Συντηρήσεως σκάφους και κινητήρος - έλικας με την ευθύνη του τεχνικού συντηρήσεως του Αεραθλητικού Κέντρου, στο οποίο θα αναγράφονται και οι πτήσεις του καθώς και η διάρκειά τους, με ευθύνη του Δ/ντή της Σχολής. Τα ανωτέρω έγγραφα θα υπόκειντο σε δειγματοληπτικό έλεγχο από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας.

6. ΝΗΟΛΟΓΗΣΗ

Τα Υπερελαφρά Αεροσκάφη, με εξαίρεση τα άνευ κινητήρος της Κατηγορίας ΙΙΙ, εγγράφονται σε Νηολόγιο Ελληνικών Αεροσκαφών που τηρεί η Υπηρεσια Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.) και λαμβάνουν ως χαρακτηριστικό Νηολογήσεως τριψήφιο αριθμό, των οποίων προηγείται το κεφαλαίο γράμμα U («Utralight») του Λατινικού αλφαβήτου. Δηλαδή ο αριθμός νηολογίου Ελληνικού Υπερελαφρού Αεροσκάφους θα έχει τη μορφή SX-U123.

Για την εγγραφή Υπερελαφρού Αεροσκάφους στα μητρώα της Υ.Π.Α. απαιτείται η καταβολή παράβολου του Δημοσίου, σύμφωνα με τα ισχύοντα που μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του διοικητού της Υ.Π.Α. Η εν λόγω εγγραφή θα διενεργείται μετά την απόκτηση άδειας πτήσεων από το Αεραθλητικό Κέντρο και η οποία θα συνυποβάλλεται μαζί με τα λοιπά δικαιολογητικά.

7. ΟΡΓΑΝΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

α. Οι χειριστές Υπερελαφρών αεροσκαφών καθώς και ο συνεπιβαίνων πρέπει κατά τη διάρκεια της πτήσης να είναι προσδεδεμένοι στη θέση τους και εάν το Υπερελαφρό είναι ανοικτού τύπου να φορούν προστατευτικό κάλυμμα κεφαλής (κράνος) και γιαλιά προστασίας.

β. Ο χειριστής του Υπερελαφρού αεροσκάφους θα είναι υποχρεωτικά εφοδιασμένος με ασύρματη επικοινωνία στη συχνότητα από 135 έως 135 MHZ ανάλογη του Αεραθλητικού Κέντρου που ανήκει και θα είναι σε λειτουργία καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσης και σε επαφή με το Αεραθλητικό Κέντρο της περιοχής όπου απογειώθηκε και του κέντρου όπου θα προσγειωθεί, όταν πραγματοποιεί ταξίδι ήτοι πτήση πάνω από 15 Ν.Μ.

γ. Υποχρεωτικά τα Υπερελαφρά αεροσκάφη με κινητήρα να φέρουν STROB LIGHTS τα μεν Υπερελαφρά αεροσκάφη τριών αξόνων στις άκρες των πτερύγων τους, οι δε Μηχανοκίνητοι αετοί όπως τα 3 axis ή ένα STROB στο King post (κορυφή του αετού) και το άλλο STROB κάτω από το TRIKE και να είναι υποχρεωτικά αναμένα σε όλη τη διάρκεια της πτήσης.

Επίσης, να είναι εφοδιασμένα με τον απαραίτητο αριθμό οργάνων στο χειριστήριο ήτοι: ταχύμετρο - στροφόμετρο - υψόμετρο - ωρόμετρο - μπίλια (3axis) - πυξίδα - θερμοκρασία κεφαλών κυλίνδρων - θερμοκρασία νερού για τα υδρόψυκτα. Επίσης, ο θόρυβος από τη λειτουργία του κινητήρα δεν θα πρέπει να υπερβαίνει τα 75 DB/A (ντεσιμπέλ).

δ. Όσα Υπερελαφρά αεροσκάφη πρόκειται να διασχίσουν αποστάσεις πάνω από θάλασσα μεγαλύτερες των 5 χιλ. απαιτούνται επιπλέον τα ακόλουθα:

1. Ατομικό σωσίβιο για κάθε επιβαίνοντα και

2. Πινακίδιο τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο οποίο θα αναφέρεται ο τρόπος εγκατάλειψης σε περίπτωση προσθαλάσσωσης και να αναφέρει επίσης που βρίσκεται το σωστικό υλικό.

στ. Κάθε Υπερελαφρό αεροσκάφος πρέπει επίσης να διαθέτει τον ακόλουθο εξοπλισμό:

1. Έναν πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως τουλάχιστον 1 lit (για όσα Υπερελαφρά έχουν κινητήρα).

2. Κουτί πρώτων βοηθειών (εφάμιλο με αυτό των Ι.Χ. αυτοκινήτων) διαμορφωμένο σε κατάλληλη συσκευασία.

3. Πινακίδιο τοποθετημένο σε εμφανές σημείο στο οποίο να φαίνονται οι εξής περιορισμοί:

α) το μέγιστο βάρος απογείωσης, β) το μέγιστο βάρος επιβαινόντων και καυσίμου, γ) το μέγιστο βάρος αποσκευών, δ) μέγιστη γωνία ανόδου ή καθόδου, ε) μέγιστη γωνία ελιγμών, ζ) ταχύτητα απώλειας στήριξης.

8. ΠΡΟΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΤΗΣΗΣ

α. Απαγορεύεται η έναρξη πτήσης με Υπερελαφρό αεροσκάφος εάν ο χειριστής δεν προετοιμάσει και δεν σχεδιάσει, με κάθε δυνατή λεπτομέρεια την πτήση του και δεν βεβαιωθεί ότι η πτήση του αυτή μπορεί να εκτελεστεί με ασφάλεια.

β. Πριν από κάθε πτήση ο χειριστής Υπερελαφρού αεροσκάφους θα πρέπει να βεβαιώνεται ότι:

1. Το αεροσκάφος είναι νηολογημένο και είναι σε η άδεια πτήσεως αυτού και ότι τα αντίστοιχα έγγραφα βρίσκονται μέσα στο αεροσκάφος.

2. Τα όργανα και ο εξοπλισμός του αεροσκάφους είναι σε ενέργεια και έτοιμα για πτήση.

3. Η συναρμολόγηση και η συντήρηση του αεροσκάφους έχουν γίνει σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστού.

4. Το βάρος και το κέντρο βάρους του αεροσκάφους βρίσκονται μέσα στα προβλεπόμενα όρια.

5. Τα καύσιμα είναι αρκετά για την πτήση που πρόκειται να εκτελεστεί και υπάρχει καύσιμο για τριάντα λεπτά πτήση επί πλέον.

6. Η πτήση είναι δυνατή, σύμφωνα με τις επιδόσεις και τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας που προβλέπει ο κατασκευαστής.

γ. Πριν αρχίσει η πτήση ο χειριστής του Υπερελαφρού

αεροσκάφους υποχρεώνεται να ενημερώνεται για τον καιρό της περιοχής πάνω από την οποία θα εκτελέσει πτήση από την Εθνική Μετεωρολογική Υπηρεσία ή, αν δεν υπάρχει τέτοια δυνατότητα, με προσωπικές παρατηρήσεις και εκτιμήσεις των μετεωρολογικών φαινομένων και συνθηκών της γύρω περιοχής.

9. ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΚΑΙ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΤΗΣΕΩΣ

α) ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΠΤΗΣΕΩΣ: Τα Υπερελαφρά αεροσκάφη επιτρέπεται να πετούν μόνο κατά τη διάρκεια της ημέρας με συνθήκες εξ όψεως VFR, όπως και τα ελαφρά αεροσκάφη καθώς και με μετεωρολογικές συνθήκες VMC.

Η ορατότητα να είναι 8 χιλιόμετρα και όχι μικρότερη των 4 χλμ.

Η απόσταση από νέφη οριζόντια να είναι τουλάχιστον 1.500 πόδια και από νέφη κατακορύφου ανάπτυξης όχι μικρότερη από 1.000 πόδια.

β) ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΤΗΣΕΩΣ: 1. Για πτήση ταξιδίου (πάνω από 15 Ν.Μ. απόσταση) με Υπερελαφρό αεροσκάφος (ULM) προβλέπεται η κατάθεση Σχεδίου Πτήσεως και η ασύρματος επικοινωνία με τις εμπλεκόμενες υπηρεσίες Εναερίου Κυκλοφορίας, από τις οποίες πρέπει να τύχει της σχετικής εγκρίσεως.

2. Όταν λειτουργεί το Αεραθλητικό Κέντρο και εκτελούνται πτήσεις είτε εκπαιδευτικές είτε ψυχαγωγίας, οφείλει ο υπεύθυνος της σχολής να ενημερώνει την ΥΠΑ στο πλησιέστερο αεροδρόμιο για τη διάρκεια και το είδος των πτήσεων.

10. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ

α. Κανένας δεν μπορεί να πετάει με Υπερελαφρό αεροσκάφος, εκτός εάν κατέχει σε ισχύ Άδεια χειριστού Ιδιωτικών Υπερελαφρών αεροσκαφών, που χορηγείται από τη Σχολή του εγκεκριμένου Αεραθλητικού Κέντρου.

β. Η χορήγηση αδείας χειριστή Ιδιωτικών Υπερελαφρών αεροσκαφών, η διατήρησή της σε ισχύ, η ανανέωση, η αναστολή, η ανάκληση καθώς και κάθε άλλο σχετικό θέμα, γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Κανονισμού.

γ. Ο χειριστής Υπερελαφρού αεροσκάφους στη διάρκεια της πτήσεως έχει τη διακυβέρνηση του αεροσκάφους και είναι υπεύθυνος για την ασφάλεια του αεροσκάφους και του επιβαίνοντος.

δ. Κανένας χειριστής δεν μπορεί να πετά Υπερελαφρό αεροσκάφος όταν είναι υπό την επίδραση οινοπνεύματος, τοξικών ουσιών ή φαρμάκων που μειώνουν την χειριστική του ικανότητα ή τα αντανακλαστικά του. Απαγορεύεται η κατανάλωση οινοπνευματώδους ποτού για οκτώ τουλάχιστον ώρες προ της πτήσεως.

ε. Κανένας χειριστής δεν επιτρέπεται να επιβιβάζει στο αεροσκάφος πρόσωπο που βρίσκεται υπό την επίδραση φαρμάκων, οινοπνεύματος ή τοξικών ουσιών.

στ. Κανένας χειριστής δεν μπορεί να πετάει με Υπερελαφρό αεροσκάφος αν δεν έχει βεβαίωση υγείας εν ισχύ.

11. ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΕΡΑΘΛΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Το πεδίο προσγείωσης - απογείωσης για να είναι κατάλληλο για την πτήση των Υπερελαφρών αεροσκαφών θα πρέπει να έχει τις ακόλουθες προδιαγραφές:

α. Ελάχιστο μήκος διαδρόμου 200 μέτρα ή τουλάχιστον τρεις φορές όσο απαιτείται για το μήκος απογείωσης των Υπερελαφρών αερ/φών που χρησιμοποιεί το Αεραθλητικό Κέντρο.

β. Ελάχιστο πλάτος διαδρόμου 20 μέτρα με ανοχή 10%.

γ. Κλίση διαδρόμου: Δεν πρέπει να ξεπερνά το 5% είτε κατά το διαμήκη είτε κατά τον εγκάρσιο άξονα. Εκτός της περίπτωσης απογειώσεως των Αλεξιπτώτων πλαγιάς με ή χωρίς κινητήρα.

δ. Ο διάδρομος πρέπει να εξασφαλίζει άνετη και ασφαλή απογείωση και προσγείωση ελεύθερη από φυσικά ή τεχνητά εμπόδια με ύψος μεγαλύτερο των 5 μέτρων και απόσταση 100 μέτρων από το κατώφλι του διαδρόμου.

ε. Να υπάρχει ανεμούριο σε εμφανές σημείο και εκτός του διαδρόμου από προσγειώσεως.

ζ. Στις εγκαταστάσεις που ενδεχομένως θα υπάρχουν για τη στέγαση και φύλαξη των Υπερελαφρών αεροσκαφών να υπάρχουν υποχρεωτικά πυροσβεστήρες (ένας ανά 100 τ.μ.), φαρμακείο πλήρως εξοπλισμένο, ενδεικτικές σημάνσεις για τον κίνδυνο φωτιάς, απαγορευτική ένδειξη του τσιγάρου, τηλεφωνική συσκευή, σε εμφανές σημείο πίνακας ενημέρωσης στον οποίο να φαίνεται το πλησιέστερο κέντρο υγείας ή Νοσοκομείο, καθώς και ο τρόπος επικοινωνίας μαζί του.

η. Με την είσοδο του κάθε επισκέπτη στο Αεραθλητικό Κέντρο, θα πρέπει να υπάρχει μέριμνα για το χώρο στάθμευσης των αυτοκινήτων καθώς και να απαγορεύεται η πρόσβαση των επισκεπτών στον κυρίως χώρο των πτήσεων με ενημερωτικές πινακίδες προς αυτούς και τα παιδιά.

Επίσης να υπάρχει μεταξύ του χώρου των επισκεπτών και του πεδίου πτήσεων πρόχειρο προστατευτικό με ξύλινα κάγκελα ή ότι άλλο υλικό, προς αποφυγή ατυχημάτων.

θ. Η ύπαρξη ασύρματου σταθμού εδάφους VHF στη συχνότητα 135-136 MHz είναι υποχρεωτική.

ι. Ο υπεύθυνος του αεραθλητικού κέντρου είναι υποχρεωμένος να τηρεί μητρώο πτήσεων στο οποίο θα αναγράφονται:

*ημερομηνία πτήσης, *ο τύπος του Υπερελαφρού αεροσκάφους, *τα χαρακτηριστικά του, *τα ονόματα των επιβαινόντων, *η ιδιότητά τους, *τυχόν άλλο μέρος που θα προσγειωθεί εκτός από αυτό της απογείωσης, *διάρκεια πτήσης, *λεπτομέρειες και παρατηρήσεις σχετικά με την πτήση (π.χ. πτήση ψυχαγωγίας - εκπαιδευτική - εξέταση αέρος κ.λπ.).

κ. Το Αεραθλητικό Κέντρο πρέπει να βρίσκεται σε απόσταση τουλάχιστον 10 χιλ. από τους διαδρόμους των αεροδρομίων και εκτός των κατοικημένων περιοχών (Πόλεις - Κωμοπόλεις - Χωριά) σε ακτίνα τουλάχιστον 1500 μέτρων.

λ. Ο υπεύθυνος του Αεραθλητικού Κέντρου ο οποίος και θα ορισθεί ως Δ/ντής της Σχολής, θα πρέπει απαραίτητα να πληρεί τις προϋποθέσεις εκπαιδευτού-εξεταστού Υπερελαφρών αεροσκαφών. Επίσης να έχει ορίσει για τις ανάγκες του Αεραθλητικού Κέντρου υπεύθυνο μηχανικό αεροσκαφών, συνεργάτη, με πτυχίο τύπου II συντηρήσεως πολιτικών α/φών-σκάφους και κινητήρος, καθώς και διπλωματούχο Αεροναυπηγό.

2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ. Ο ενδιαφερόμενος μαζί με την αίτηση που καταθέτει για την άδεια λειτουργίας του Αεραθλητικού Κέντρου στην αρμόδια Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας συνυποβάλλει και τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α. Γραπτή ενημέρωση του πλησιέστερου Αεροδρομίου, με ακριβές αντίγραφο.

β. Τοπογραφικό αγροτεμαχίου και γύρω περιοχής.

γ. Χάρτης της περιοχής με κλίμακα 1:500.000.

δ. Δήλωση του υπευθύνου για τη διαχείριση και δ/νση του Αεραθλητικού Κέντρου.

ε. Φωτογραφίες του χώρου και της γύρω περιοχής.

στ. Μισθωτήριο συμβόλαιο ή τίτλος ιδιοκτησίας.

3. ΕΓΚΡΙΣΗ. Το Αεραθλητικό Κέντρο προκειμένου να λειτουργήσει θα πρέπει να τύχει της εγκρίσεως του

Διοικητού της Υ.Π.Α., η οποία παραχωρείται μετά από αξιολόγηση - εισήγηση των Διευθύνσεων Πτητικών Προτύπων (Δ2) και Αερολιμένων (Δ3). Το Αεραθλητικό Κέντρο θα πρέπει απαραιτήτως θα διαθέτει τουλάχιστον έναν Δ/ντή Σχολής - έναν Εκπαιδευτή Αέρος και έναν μηχανικό τύπου ΙΙ συντηρήσεως α/φών. (Ο εκπαιδευτής αέρος μπορεί επίσης να είναι και ο Δ/ντής της Σχολής).

4. ΑΝΑΣΤΟΛΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ. Προκειμένου για αναστολή της άδειας του Αεραθλητικού Κέντρου χρειάζεται απόφαση του Διοικητού της Υ.Π.Α. η οποία εκδίδεται κατόπιν διενέργειας διοικητικής έρευνας και εισήγηση της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων στο πόρισμα της οποίας λεπτομερώς αναφέρονται τα αίτια, οι συνθήκες που έλαβε χώρα παράβαση, παράπτωμα ή άλλη κολάσιμη πράξη εκ μέρους του Αεραθλητικού Κέντρου και η οποία προκαλεί την αναστολή της άδειας για χρονικό διάστημα από 1 ημέρα ώς 12 μήνες.

5. ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ. Σε περίπτωση δύο (2) συνεχόμενων 12μηνων αναστολών της άδειας του Αεραθλητικού Κέντρου ο Διοικητής της Υ.Π.Α. μπορεί κατόπιν σχετικής εισηγήσεως της Διεύθυνσης Πτητικών Προτύπων να προβεί σε οριστική - τελεσίδικη ανάκληση της άδειας του Αεραθλητικού Κέντρου.

12. ΑΠΟΝΕΜΟΜΕΝΕΣ ΑΔΕΙΕΣ

α. Για την άσκηση καθηκόντων χειριστή σε Υπερελαφρά αεροσκάφη, απαιτείται άδεια που εκδίδεται από τα εξουσιοδοτημένα από την Υ.Π.Α. Αεραθλητικά Κέντρα τα δε είδη των αδειών έχουν ως ακολούθως:

1. Άδεια Μαθητευόμενου χειριστή.
2. Άδεια χειριστού Ιδιωτικών Υπερελαφρών αεροσκαφών, στο οποίο να φαίνεται οι τάξεις των Υπερελαφρών που επιτρέπεται να πετά.
3. Άδεια Εκπαιδευτού Πτήσεων, στο οποίο να φαίνεται σε ποιές τάξεις Υπερελαφρών επιτρέπεται να εκπαιδεύει.
4. Άδεια Εξεταστού χειριστών Υπερελαφρών, στο οποίο να φαίνεται σε ποιές τάξεις Υπερελαφρών επιτρέπεται να αξιολογεί.

β. Οι άδειες εκδίδονται σε τρία αντίτυπα. Μία παραμένει στην Σχολή, μία παραδίδεται στο δικαιούχο και μία αποστέλλεται στην ΥΠΑ/Τμήμα Πτυχίων για ενημέρωσή τους. Κάθε χειριστής υποχρεούται να φέρει μαζί του την άδεια του και να την δείχνει στους εκπροσώπους της ΥΠΑ ή οπουδήποτε όταν του ζητηθεί.

γ. Η άδεια χειριστού θα έχει διαστάσεις ανάλογες των πτυχίων χειριστών ελαφρών αεροπλάνων στο οποίο θα αναγράφονται υποχρεωτικά τα ακόλουθα:

1. Ονοματεπώνυμο.
2. Διεύθυνση κατοικίας και τηλέφωνο.
3. Αριθμός Αδείας, που δίνεται από την εκάστοτε Σχολή.
4. Ομάδα αίματος και τυχόν περιορισμοί σε φάρμακα.
5. Ημερομηνία εκδόσεως.
6. Τάξεις Υπερελαφρών για τις οποίες ισχύει.
7. Υπογραφή κατόχου.
8. Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του Δ/ντή Σχολής του εγκεκριμένου Αεραθλητικού Κέντρου από όπου εκδόθηκε η άδεια.

ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ

Άδεια χειριστή Ιδιωτικών Υπερελαφρών αεροσκαφών απονέμεται σε Έλληνες και Υπηκόους Ευρωπαϊκής Ενώσεως αν πληρούν τις απαιτήσεις που προβλέπει ο παρόντας κανονισμός και είναι ηλικίας από 17 ετών και άνω.

ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ (ΓΕΝΙΚΑ)

Ο κάτοχος αδείας χειριστού Υπερελαφρών αεροσκαφών που προβλέπεται από τον παρόντα κανονισμό, ασκεί και έχει μόνο τα καθήκοντα και δικαιώματα που απορρέουν από αυτά.

ΑΝΑΣΤΟΛΗ - ΑΝΑΚΛΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ

Για τις άδειες που εκδίδονται από το Αεραθλητικό Κέντρο υπεύθυνο για την αναστολή - ανάκλησή τους είναι το ίδιο το Αεραθλητικό Κέντρο. Μετά από σχετική έκθεση Εκπαιδευτού - Εξεταστού της Σχολής και έγκρισης του Διευθυντού του Αεραθλητικού Κέντρου, όπου στην έκθεση αναφέρονται λεπτομερώς τα αίτια και οι συνθήκες που έλαβε χώρα παράβαση, παράπτωμα, ή οποιαδήποτε άλλη κολάσιμη πράξη εκ μέρους κατόχου αδείας που εκδίδεται από το Αεραθλητικό Κέντρο, δύναται να τιμωρηθεί με επίπληξη ή ανάκληση της αδείας του ο χειριστής για χρονικό διάστημα από 1 ημέρα ως και 3 μήνες. Τρείς συνεχόμενες τρίμηνες αναστολές της άδειας του χειριστή υποχρεώνουν αυτόματα το Αεραθλητικό Κέντρο σε ανάκληση της αδειάς του. Οι παραβάσεις τηρούνται στα αρχεία του Αεραθλητικού Κέντρου και στο φάκελλο του χειριστή.

13. ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ

α) Εκπαίδευση

α. Η παροχή εκπαίδευσης σε υποψήφιους για την απόκτηση αδείας χειριστού Υπερελαφρών αεροσκαφών γίνεται πάντοτε σε σχολές των οποίων η καταλληλότητα έχει εγκριθεί από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας. Υπεύθυνος έναντι της ΥΠΑ θα είναι ένα φυσικό πρόσωπο, κάτοχος πτυχίου χειριστών Ιδιωτικών αεροσκαφών, ο οποίος θα είναι και ο αρχιεκπαιδευτής αέρος της σχολής. Διευθυντής Σχολής: Ο Διευθυντής Σχολής θα ονομάζεται κατά την αίτηση για άδεια λειτουργίας της Σχολής. Απομάκρυνση του Διευθυντού Σχολής θα αναφέρεται αμέσως στην Υ.Π.Α. και η συνέχιση της λειτουργίας της Σχολής θα εξασφαλίζεται μόνον αν συγχρόνως ορίζεται ο αντικαταστάτης του. Ο Διευθυντής Σχολής είναι υπεύθυνος έναντι της ΥΠΑ για την Ασφάλεια πτήσεων, τον έλεγχο των χρησιμοποιουμένων εκπαιδευτών, την καταλληλότητα των Υπερελαφρών αεροσκαφών, την ασφάλισή τους και την καταλληλότητα της συγκεκριμένης ημέρας για πτήσεις. Είναι υποχρεωμένος να διατηρεί αρχεία πτήσεων για τους εκπαιδευτές και τους μαθητές που πετούν στη σχολή, καθώς και για τα σκάφη που χρησιμοποιούνται από αυτήν. (Ο Διευθυντής της σχολής μπορεί ταυτόχρονα να είναι και εκπαιδευτής αέρος).

β. Εκπαίδευση σε Υπερελαφρά αεροπλάνα μπορεί να γίνει από την έναρξη του παρόντος κανονισμού. Οι ώρες πτήσεως που θα πραγματοποιούνται θα γράφονται στο μητρώο πτήσεως του Υπερελαφρού αεροσκάφους και θα λογίζονται από την έκδοση του παρόντος κανονισμού.

β) Εκπαιδευτές - εξεταστές

α) Σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό για να αποκτήσει κανείς άδεια εκπαιδευτή πρέπει:

1. Να έχει πραγματοποιήσει και συμπληρώσει στο βιβλίο του τουλάχιστον 150 ώρες πτήσεως ως Κυβερνήτης για κάθε τύπο Υπερελαφρών αεροσκαφών, από την δημοσίευση του παρόντος κανονισμού.
2. Να είναι τουλάχιστον 23 ετών.
3. Να περάσει επιτυχώς εξέταση αέρος από εκπαιδευτή - εξεταστή που έχει ορίσει η Υ.Π.Α..

Η άδεια εκπαιδευτή Υπερελαφρών αεροσκαφών ισχύει επ' αόριστον με την προϋπόθεση ότι ο εκπαιδευτής - εξεταστής έχει 5 εκπαιδευτικές ώρες σε Υπερελαφρά ανά έτος στο εγκεκριμένο Αεραθλητικό Κέντρο. Σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η ανωτέρω απαίτηση τότε θα πρέπει να πραγματοποιηθούν 2 ώρες πρακτικής εν πτήση εξέτασης με εκπαιδευτή - εξεταστή εγκεκριμένου Αεραθλητικού Κέντρου.

γ) Αρχικές άδειες εκπαιδευτών - εξεταστών χειριστών Υπερελαφρών αεροσκαφών

Η Υ.Π.Α. θα εγκρίνει τα Αεραθλητικά Κέντρα μετά των σχετικών Σχολών αυτών. Μετά την έγκριση θα απονέμει σε έναν εκπαιδευτή - εξεταστή του Αεραθλητικού Κέντρου την σχετική άδεια πτήσεων των Υπερελαφρών αεροσκαφών, ο οποίος θα πρέπει απαραιτήτως να είναι κάτοχος πτυχίου Ιδιωτικών αεροσκαφών και να είναι σε ισχύ.

14. ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ

α) ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ

α. Να έχουν συμπληρώσει το 17ο έτος της ηλικίας τους.

β. Να συμπληρώσουν αίτηση προς το Αεραθλητικό Κέντρο που έχουν επιλέξει, στην οποία να αναφέρονται απαραιτήτως τα προσωπικά τους στοιχεία, διεύθυνση και τηλέφωνο επικοινωνίας, φωτοτυπία ταυτότητος ή διαβατηρίου και εάν υπάρχει διπλώματος αυτοκινήτου.

γ. Να προσκομίσουν τέσσερεις φωτογραφίες ταυτότητος πρόσφατες.

δ. Για να ελεγχθεί η καταλληλότητά τους από υγειονομικής κατάστασης, οι ενδιαφερόμενοι ωφείλουν να προσκομίσουν τις αντίστοιχες βεβαιώσεις υγείας από Δημόσιο Νοσοκομείο, οι οποίες να βεβαιώνουν την κλινική κατάσταση της υγείας τους, με τις ακόλουθες ειδικότητες:

α) Καρδιολόγου (επισυναπτόμενου καρδιογραφήματος).

β. Παθολόγου (επισυναπτόμενης αντινογραφίας θώρακος).

γ) Οφθαλμιάτρου.

δ) Νευρολόγου.

ε) Μικροβιολόγου (επισυναπτόμενων εργαστηριακών εξετάσεων).

Οι βεβαιώσεις υγείας των χειριστών Υπερελαφρών αεροσκαφών θα ανανεώνονται σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:

Κάτω των 40 χρόνων	κάθε 3 χρόνια
Πάνω των 40 και μέχρι των 50 χρόνων	κάθε 2 χρόνια
Πάνω των 50 και μέχρι των 65 χρόνων	κάθε 1 χρόνο
Πάνω των 65 χρόνων	κάθε 6 μήνες

β) ΑΔΕΙΑ ΜΑΘΗΤΕΥΟΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ

α) Η άδεια μαθητευομένου χειριστή επιτρέπει στον κάτοχό της να πετά τα Υπερελαφρά αεροπλάνα της Σχολής με εκπαιδευτή ή μόνος υπό την επιτήρηση εκπαιδευτού, σε πτήσεις τοπικές ή και πτήσεις ταξιδίου που απαιτούνται για την απόκτηση Αδείας Χειριστού Υπερελαφρών Αεροσκαφών. Η άδεια μαθητευομένου χειριστού ισχύει για δώδεκα μήνες, μετά την πάροδο της οποίας απαιτείται η επανέκδοσή της. Τονίζεται ιδιαίτερα, ότι απαγορεύεται η μεταφορά άλλου προσώπου πλην του εκπαιδευτού κατά τις πτήσεις που ο μαθητευόμενος πετά «ΜΟΝΟΣ». Για να πετάξει ένας μαθητής «ΜΟΝΟΣ», πρέπει ο εκπαιδευτής του να αναγράψει την φράση «Ικανός για πτήσεις ΜΟΝΟΣ» στην άδεια μαθητευόμενου, να υπογράψει και να αναφέρει τον αριθμό αδείας του και την ημερομηνία. Φωτοαντίγραφο της υπογεγραμμένης αδείας πρέπει να καταχωρείται στα αρχεία του Αεραθλητικού Κέντρου, με μέριμνα του εκπαιδευτού, εντός διημέρου.

β) Ο μαθητευόμενος χειριστής σε πτήσεις SOLO δεν πρέπει να πετάει κάτω από τις εξής συνθήκες:

- όταν ο άνεμος είναι πάνω από 20 χιλ.
- όταν η βάση νεφών είναι κάτω από τα 1.000 πόδια.
- όταν η ορατότητα είναι μικρότερη των 5 Ν.Μ.
- να απομακρύνεται 8 Ν.Μ. από το σημείο απογείωσης.

γ) Κάθε εκπαιδευόμενος μαθητευόμενος χειριστής Υπερελαφρού αεροσκάφους ενεργεί υπό τις οδηγίες και κατευθύνσεις μόνον του εκπαιδευτή του, κατά συνέπεια δεν αναλαμβάνει πρωτοβουλίες χωρίς την έγκριση του εκπαιδευτή του.

δ) Ο μαθητευόμενος χειριστής κατά την διάρκεια των πτήσεων του υποχρεούται να πραγματοποιήσει 2 CROSS COUNTRY πτήσεις μεγαλύτερες των 15 Ν.Μ. η κάθε μία, καθώς επίσης σε μία από τις δύο πτήσεις του να πραγματοποιήσει και προσγείωση σε διαφορετικό μέρος από αυτό της απογείωσης. Κατά το πρώτο CROSS COUNTRY ο μαθητευόμενος χειριστή συνοδεύεται και παρακολουθείται απαραίτητα από τον εκπαιδευτή του. Το δεύτερο CROSS COUNTRY είναι SOLO και πραγματοποιείται κατά την διάρκεια των SOLO πτήσεων του μαθητευόμενου χειριστή. Τα Υπερελαφρά αεροσκάφη επιτρέπεται να χρησιμοποιούν και άλλα πεδία προσγείωσης εκτός του Αεραθλητικού Κέντρου με την προϋπόθεση ότι θα έχουν τύχει της προηγούμενης έγκρισης της Υ.Π.Α.

ε) Επίσης, εντός 12 μηνών από την έκδοση της άδειας μαθητευόμενου χειριστή Υπερελαφρού αεροσκάφους πρέπει να δώσει εξετάσεις σε ανάλογο ερωτηματολόγιο της σχολής και το οποίο αφορά τα θεωρητικά μαθήματα και στο οποίο πρέπει να επιτύχει τουλάχιστον 75%.

στ) ΘΕΩΡΗΤΙΚΑ ΜΑΘΗΜΑΤΑ (ΜΑΘΗΜΑΤΑ ΕΔΑΦΟΥΣ)

Η αρμόδια σχολή του αεραθλητικού κέντρου ωφείλει να διδάξει την εξής ύλη και να προμηθεύσει στους μαθητευόμενους τα αντίστοιχα εγχειρίδια: ήτοι, ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΕΡΟΣ - ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ - ΟΡΓΑΝΑ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ (ULM) - ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ - ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ - ΧΡΗΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ VHF.

Το σύνολο των ωρών κατά την διάρκεια των θεωρητικών μαθημάτων πρέπει να είναι τουλάχιστον 40 διδακτικές ώρες για τα Υπερελαφρά αεροσκάφη 3 αξόνων και τουλάχιστον 20 ώρες για τους μηχανοκίνητους αετούς. Η δε ανάλυσή τους ανά μάθημα όπως φαίνεται παρακάτω θα είναι:

	Υπερελαφρά 3 αξόνων	Μηχανοκίνητοι αετοί
ΓΕΝΙΚΕΣ ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	12	02
ΜΕΤΕΩΡΟΛΟΓΙΑ	10	08
ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ ΑΕΡΟΣ	08	03
ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑ	04	02
ΟΡΓΑΝΑ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ	02	02
ΜΗΧΑΝΙΚΕΣ ΓΝΩΣΕΙΣ	02	01
ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΑΝΑΓΚΗΣ	01	01
ΧΡΗΣΗ ΑΣΥΡΜΑΤΟΥ VHF	01	01

Το ελάχιστο διάστημα εκπαίδευσης για τα θεωρητικά μαθήματα δεν πρέπει να είναι λιγότερο από 10 και 5 εργάσιμες ημέρες αντίστοιχα.

15. ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (ULM)

α) Έχουμε δύο κατηγορίες αδειών χειριστών Υπερελαφρών αεροσκαφών (U.L.M.):

Η πρώτη αφορά τις άδειες χειριστών των μηχανοκίνητων αερών (Β΄ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ) και η δεύτερη κατηγορία τις άδειες χειριστών Υπερελαφρών αεροσκαφών 3 αξόνων (3axis)(Α΄ κατηγορίας Υπερελαφρών και των στροφειοπτέρων της Δ΄ κατηγορίας Υπερελαφρών).

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΑΕΤΩΝ

Περιλαμβάνει 15 ώρες πτήσεως από τις οποίες οι 7 πρέπει να είναι SOLO, δηλαδή εάν βγεί SOLO στις 12 ώρες, θα κάνει άλλες 7 SOLO, ήτοι σύνολον 19 ώρες κ.ο.κ.

- ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ 3ΑΞΟΝΩΝ και ΣΤΡΟΦΕΙΟΠΤΕΡΩΝ.

Περιλαμβάνει 20 ώρες πτήσεως από τις οποίες οι 7 πρέ-

πει να είναι SOLO, δηλαδή, εάν βγεί SOLO στις 18 ώρες θα κάνει άλλες 7 SOLO, ήτοι σύνολον 25 ώρες κ.ο.κ.

Οι SOLO ώρες και στις δύο περιπτώσεις πρέπει να συμπληρωθούν μέσα σε διάστημα δώδεκα (12) μηνών από το πρώτο του SOLO.

Εφόσον συμπληρώσει όλες τις απαραίτητες ώρες πτήσεως ο μαθητευόμενος στη συνέχεια δίνει εξέταση αέρος διάρκειας 1 ώρας σε εξεταστή - εκπαιδευτή της σχολής.

Ο πτυχιούχος χειριστής, απαγορεύεται να πάρει επιβάτη εάν δεν έχει στο ενεργητικό του 30 ώρες πτήσης, από τις οποίες οι τελευταίες 10 θα είναι μετά την απόκτηση του πτυχίου του, καθώς επίσης δεν θα έχουν παρέλθει 30 ημέρες από την τελευταία του πτήση.

Εάν ο υποψήφιος ενδιαφερόμενος είναι πτυχιούχος χειριστής ελαφρών αεροπλάνων ή ανεμόπτερων και το δίπλωμά του είναι σε ισχύ τότε καταθέτει αίτηση προσκομίζοντας τα δικαιολογητικά του στη σχολή. Στη συνέχεια, με τον εκπαιδευτή κάνει μαθήματα για μεν τον μηχανοκίνητο αετό 8 ώρες πτήσης τουλάχιστον, για δε των τριών αξόνων 5 ώρες πτήσεως τουλάχιστον (και όπου απαιτείται περισσότερες ανάλογα με την κρίση του εκπαιδευτή) και στη συνέχεια, δίνει εξέταση αέρος τουλάχιστον 30 λεπτών σε υπεύθυνο εκπαιδευτή - εξεταστή. Με το έγγραφο του εξεταστή ότι πέρασε την εξέταση επιτυχώς η αρμόδια Σχολή του χορηγεί άδεια καταλληλότητας χειριστή Υπερελαφρών 3 αξόνων ή μηχανοκινήτου αετού.

β) Διάρκεια ισχύος αδείας

Η άδεια χειριστού Ιδιωτικών Υπερελαφρών αεροσκαφών (ULM) θα ανανεώνεται κάθε ένα χρόνο από το Αεραθλητικό Κέντρο. Προϋπόθεση για αυτήν την ανανέωση είναι ότι ο ενδιαφερόμενος χειριστής θα πρέπει να έχει στο ενεργητικό του εντός του έτους τουλάχιστον 5 ώρες πτήσεως με Υπερελαφρό αεροσκάφος. Σε περίπτωση που δεν καλύπτεται η ανωτέρω απαίτηση πρέπει να γίνει πρακτική εν πτήση εξέταση διάρκειας 1 ώρας με εκπαιδευτή εξεταστή του Αεραθλητικού Κέντρου.

16. ΑΔΕΙΕΣ ΧΕΙΡΙΣΤΩΝ ΑΛΕΞΙΠΤΩΤΩΝ ΠΛΑΓΙΑΣ ΧΩΡΙΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ΚΑΙ ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΑΕΤΩΝ ΒΟΥΝΟΥ

α) PARAPENTE ΑΝΕΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ - ΑΕΤΟΙ ΒΟΥΝΟΥ

Ο χειριστής αλεξιπτώτου πλαγιάς ή αετού βουνού χωρίς κινητήρα υποχρεούται να παρακολουθήσει στην σχολή του Αεραθλητικού Κέντρου που έχει επιλέξει, 4 μαθήματα θεωρητικά διάρκειας 10 ωρών (Μετεωρολογία 3 ώρες, Νομοθεσία αέρος 2 ώρες, Αεροναυτιλία 3 ώρες, Καταστάσεις ανάγκης 2 ώρες) και 10 μαθήματα πρακτικά διάρκειας τουλάχιστον 5 ωρών, μετά από τα οποία πρέπει να πετάξει SOLO τουλάχιστον 30 λεπτά. Μετά την πρώτη SOLO πτήση του και εφόσον έχει συμπληρώσει 10 εξόδους πτήσεων διάρκειας συνολικά στον αέρα τουλάχιστον 5 ωρών δίνει εξέταση αέρος διάρκειας 30 λεπτών σε εξεταστή - εκπαιδευτή για την απόκτηση της αδείας του.

β) PARAPENTE ΜΕ ΚΙΝΗΤΗΤΑ

Ο χειριστής πτυχιούχος του αλεξιπτώτου πλαγιάς (PARAPENTE) χωρίς κινητήρα, προκειμένου να αποκτήσει την άδεια του PARAPENTE με κινητήρα πρέπει να παρακολουθήσει επιπλέον 2 μαθήματα θεωρητικά, διάρκειας 5 ωρών (Γενικές τεχνικές γνώσεις 3 ώρες, Μηχανικές γνώσεις 2 ώρες) και 5 μαθήματα πρακτικά διάρκειας τουλάχιστον 3 ωρών, να έχει πτητική εμπειρία με SOLO πτήσεις προηγουμένως άνευ κινητήρα τουλάχιστον 30 ώρες και σε διάστημα όχι λιγότερο των 12 μηνών από την απόκτηση της αρχικής του αδείας.

Στη συνέχεια δίνει εξέταση αέρος διάρκειας 1 ώρας με μηνανοκίνητο PARAPENTE σε εξεταστή - εκπαιδευτή της Σχολής, για την απόκτηση της αδείας του.

γ) Για τα θεωρητικά μαθήματα ο υποψήφιος χειριστής θεωρείται επιτυχών εφόσον εντός 6μήνου από την έναρξη της θεωρητικής του εκπαίδευσης, επιτύχει τουλάχιστον 70% σε σχετικό ερωτηματολόγιο της Σχολής του Αεραθλητικού Κέντρου. Εκπαίδευση σε Αλεξίπτωτα πλαγιάς με ή χωρίς κινητήρα μπορεί να ξεκινήσει από την έναρξη του παρόντος κανονισμού ή δε ώρες εκπαίδευσης θα λογίζονται από της ενάρξεως του παρόντος κανονισμού.

17. ΠΤΗΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ & ΠΤΗΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΩΝ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΩΝ ΑΕΡ/ΦΩΝ

Α. Κανείς δεν μπορεί να εκτελέσει πτήση με Υπερελαφρό αεροσκάφος αν δεν είναι εφοδιασμένο με:

1. Πιστοποιητικό εγγραφής στα Μητρώα των Ελληνικών Υπερελαφρών αεροσκαφών, που θα έχει εκδοθεί στο όνομα του ιδιοκτήτη.
2. Ειδική Άδεια Πτήσεως σε ισχύ.
3. Ευδιάκριτα τα στοιχεία εθνικότητας και Νηολογήσεως σε εμφανές σημείο του σκάφους.
4. Σχετική άδεια χειριστού Υπερελαφρού αεροσκάφους.
5. Το μητρώο Συντηρήσεως του Υπερελαφρού αεροσκάφους.

Β. Για να πιστοποιηθεί και να εκτελεί πτήσεις Υπερελαφρό αεροσκάφος, σύμφωνα με τις διατάξεις του κανονισμού αυτού, πρέπει να πληρεί ορισμένες προϋποθέσεις και να έχει τις εξής δυνατότητες:

1. Να είναι ικανό σε περίπτωση κράτησης του κινητήρα να συνεχίσει να πετάει κανονικά και να προσγειώνεται.
2. Να έχει μία τελική δομική αντοχή τουλάχιστον ίση με 4 g θετικά και 2 g αρνητικά.
3. Να συναρμολογείται, να επιθεωρείται και να δοκιμάζεται από τον ίδιο τον χειριστή σύμφωνα με τις σχετικές οδηγίες του κατασκευαστή και τις απαιτήσεις του κανονισμού αυτού.

Γ. Για πετάξει ένα υπερελαφρό αεροπλάνο, πρέπει να χορηγηθεί από το Αεραθλητικό Κέντρο Άδεια Πτήσεως Υπερελαφρού αεροσκάφους. Προϋποθέσεις για την χορήγηση του είναι οι εξής:

1. Να είναι εργοστασιακής κατασκευής, ετοιμοπαράδοτο (ήδη υπάρχουν βιοτεχνίες κατασκευής Υπερελαφρών αεροσκαφών στην Ευρώπη όπως Γαλλία - Αγγλία - Γερμανία - Ιταλία και άλλες χώρες, καθώς και στις Η.Π.Α. - ΚΑΝΑΔΑ) και να συνοδεύονται υποχρεωτικά από τα πιστοποιητικά της χώρας του, τα οποία να είναι εγκεκριμμένα από την αντίστοιχη Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ή άλλο οργανισμό ή κέντρο εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α. της χώρας κατασκευής και αυτό να αποδεικνύεται με τα ανάλογα διακαιολογητικά που προσκομίζει ο ενδιαφερόμενος.
2. Εάν είναι εργοστασιακής κατασκευής και έρθει στην Ελλάδα όχι ετοιμοπαράδοτο αλλά σε μορφή γρήγορου KIT (συναρμολόγηση μεταξύ 50 έως 250 ωρών), τότε εκτός από τα απαραίτητα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 1, να προσκομίζεται και βεβαίωση διπλωματούχου Αεροναυπηγού Αεροσκαφών, ο οποίος θα έχει οριστεί από το Αεραθλητικό Κέντρο, στην οποία θα βεβαιώνει ότι η συναρμολόγηση έγινε κατά τρόπο ικανοποιητικό, αξιόπιστο, σύμφωνο με τους κανόνες και τις οδηγίες του κατασκευαστή και σύμφωνα με τις Αεροπορικές Πρακτικές και ότι θεωρεί το Αεροσκάφος από κατασκευαστικής πλευράς αξιόπιστο.

Και στις δύο ως άνω παραγράφους Υπερελαφρών αεροσκαφών απαιτείται η προσκόμιση ενυπόγραφης βεβαίωσης πτυχιούχου δοκιμαστή-εξεταστή αέρος, από την ο-

ποία να προκύπτει ότι το αεροσκάφος αυτό έχει ασφαλή πτητικά χαρακτηριστικά και ότι το δοκίμασε σε όλες τις επιτρεπτές από τον κατασκευαστή καταστάσεις πτήσεως με ικανοποιητικά αποτελέσματα.

3. Υπεύθυνη δήλωση του ιδιοκτήτη του ότι θα διατηρεί το Υπερελαφρό αεροσκάφος και θα το συντηρεί σε καλή λειτουργική κατάσταση και ότι δεν θα κάνει καμμία μετατροπή ή δομική αλλαγή.

Επίσης ο ιδιοκτήτης προσκομίζει στην Υ.Π.Α. μέσω του εξουσιοδοτημένου Αεραθλητικού Κέντρου (όταν πρόκειται για πρώτη νηολόγηση) τα νόμιμα δικαιολογητικά της αγοράς (BILL OF SALE) του αεροσκάφους ή των εξαρτημάτων που χρειάστηκαν για την κατασκευή του τα οποία είναι κατά περίπτωση τιμολόγιο αγοράς ή δελτίο λιανικής πώλησης ή τιμολόγιο οίκου εξωτερικού όταν το φέρνει ο ίδιος από το εξωτερικό και δεν μεσολαβεί επιχείρηση εισαγωγής Υπερελαφρών αεροσκαφών.

4. Για τα ήδη υπάρχοντα Υπερελαφρά αεροσκάφη όλων των κατηγοριών (Α-Β-Γ-Δ) ακολουθούνται οι διαδικασίες του παρόντος κανονισμού.

Δ. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

Η ευθύνη της συντήρησης και της επισκευής, τόσο της μηχανής όσο και των υπολοίπων μερών (έλικας - ατράκτου - πτερυγίων - τράικ) ανήκει κατά πρώτον στον ιδιοκτήτη και κατά δεύτερον στο Αεραθλητικό Κέντρο όπου είναι εγγεγραμμένο και ανήκει το Υπερελαφρό αεροσκάφος.

Το Αεραθλητικό κέντρο κατά περίπτωση, υποχρεούται να τηρεί βιβλίο συντηρήσεων και επισκευών των Υπερελαφρών αεροσκαφών που ανήκουν σ' αυτό το οποίο και θα υπογράφει μηχανικός ο οποίος έχει οριστεί από αυτό και να είναι κάτοχος Πτυχίου Συντηρήσεως τύπου ΙΙ σκάφους και κινητήρος.

Η επισκευή και συντήρηση των κινητήρων και των λοιπών μερών θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών κατά περίπτωση και στις αντίστοιχες ώρες λειτουργίας των.

Ε. ΙΣΧΥΣ ΑΔΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΣ ΥΠΕΡΕΛΑΦΡΟΥ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ

Η άδεια πτήσεως του Υπερελαφρού αεροσκάφους ισχύει για δύο χρόνια. Σταματάει επίσης να ισχύει όταν το αεροσκάφος:

α. Αλλάξει ιδιοκτήτη.

β. Όταν εμπλακεί σε οποιοδήποτε ατύχημα ή συμβάν.

γ. Αν κατά τη διάρκεια δειγματοληπτικού ελέγχου που έγινε από εξουσιοδοτημένους από την Υ.Π.Α., διπλωματούχους Μηχανικούς Αεροναυπηγούς διαπιστωθεί ότι βρίσκεται εμφανώς σε μη πτήσιμη κατάσταση.

δ. Αν υποστεί οποιαδήποτε αλλαγή ή μετατροπή που αλλοιώνει ουσιαστικά το βάρος του, τις επιδόσεις του, τη δομική του αντοχή ή τα πτητικά του χαρακτηριστικά.

ε. Αν μία σειρά ατυχημάτων στην Ελλάδα ή το εξωτερικό δημιουργεί αμφιβολίες για την αξιοπιστία του τύπου του Υπερελαφρού αεροσκάφους και μέχρις ότου διορθωθεί η αιτία που τα προκάλεσε.

18. ΛΟΙΠΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Το εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α. Αεραθλητικό Κέντρο υποχρεούται να τηρεί αρχείο Υπερελαφρών αεροσκαφών και να το διατηρεί για περίοδο τουλάχιστον δέκα ετών έχοντας όλα τα στοιχεία και τα πρωτογενή δικαιολογητικά σε ξεχωριστό για κάθε Υπερελαφρό αεροσκάφος φάκελο.

2. Επίσης τα Αεραθλητικά Κέντρα υποχρεούνται στο τέλος κάθε έτους να αποστέλλουν στην Υ.Π.Α., Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων ετήσιο απολογισμό για τα πεπραγμένα και δραστηριότητες του Κέντρου.

3. Η Υ.Π.Α. δια των εγκεκριμένων από αυτήν Αεραθλητικών Κέντρων έχει την εποπτεία και ασκεί τον έλεγχο όλων των δραστηριοτήτων των Υπερελαφρών α/φών στην Ελληνική Επικράτεια. Μπορεί να επεμβαίνει δια των αρμοδίων οργάνων της, όποτε κρίνεται αναγκαίο, και να αναστέλλει - ανακαλεί τις εγκρίσεις των Αεραθλητικών Κέντρων.

4. Υπερελαφρό αεροσκάφος προκειμένου να υπταθεί σε Ελληνικό Εναέριο χώρο υποχρεούται να ενταχθεί σε εγκεκριμένο από την Υ.Π.Α. Αεραθλητικό Κέντρο και να πληρεί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

5. Υπερελαφρά αεροσκάφη Ξένου νηολογίου που ζητούν να υπταθούν στον Ελλαδικό Χώρο υποχρεούνται να ενταχθούν προσωρινά σε εγκεκριμένο Αεραθλητικό Κέντρο και να ακολουθήσουν τις διαδικασίες και διατάξεις που το Αεραθλητικό Κέντρο εφαρμόζει για του Ελληνικού Νηολογίου Υπερελαφρά αεροσκάφη. Η προσωρινή ένταξη θα ισχύει για δύο (2) μήνες με δικαίωμα ανανέωσης έως και τρία δίμηνα. Για την προσωρινή ένταξη θα ισχύει για δύο (2) μήνες με δικαίωμα ανανέωσης έως και τρία δίμηνα. Για την προσωρινή ένταξη του Υπερελαφρού Ξένου νηολογίου απαιτείται η καταβολή εφ' άπαξ του ποσού εκ δραχμών 10.000, σε παράβολο του Δημοσίου, που μπορεί να αναπροσαρμόζεται με απόφαση του Διοικητού της Υ.Π.Α. Σε αυτήν την περίπτωση το εγκεκριμένο Αεραθλητικό Κέντρο υποχρεούται να τηρεί βιβλίο Ξένων Υπερελαφρών αεροσκαφών.

6. Κάθε πτήση Υπερελαφρού αεροσκάφους που δεν καλύπτεται από εγκεκριμένο Αεραθλητικό Κέντρο και δεν πληρεί τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, θεωρείται παράνομη και διώκεται με βάση τις διατάξεις του Ν. 1815 «περί Κώδικα Αεροπορικού Δικαίου».

7. Σε περίπτωση συμβάντος ή ατυχήματος θα διενεργείται διερεύνηση από το Αεραθλητικό Κέντρο στο οποίο ανήκει το Υπερελαφρό αεροσκάφος. Στη συνέχεια θα ενημερώνεται η Υ.Π.Α./Δ2, Τμήμα Ατυχημάτων για το τελικό πόρισμα του συμβάντος ή ατυχήματος που θα έχει ολοκληρωθεί από το Αεραθλητικό Κέντρο.

8. Ο παρών κανονισμός να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

«Αναφέρεται ρητώς ότι η τελική ευθύνη για την καταλληλότητα ή όχι του Υπερελαφρού αεροσκάφους για πτήση ανήκει στον Κυβερνήτη του. Δεν μπορούν να καταλογιστούν ευθύνες σε καμμιά περίπτωση ατυχήματος ή συμβάντος, στην Υ.Π.Α. ή σε άλλο οργανισμό, σε Σχεδιαστή, Κατασκευαστή, Εκπαιδευτή, Εξεταστή, Αεροναυπηγό ή Μηχανικό ή το προσωπικό αυτών. Κάθε επιβαίνων Υπερελαφρού αεροσκάφους - Μηχανοκίνητου αετού, έχει πλήρως κατανοήσει και θα πρέπει να γνωρίζει ότι το Αεροσκάφος αυτό δεν πληρεί τις προδιαγραφές και προϋποθέσεις ασφαλείας πτήσεων που ισχύουν για τα πιστοποιημένα από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας Πολιτικά Αεροσκάφη και οι πτήσεις του μπορούν να προκαλέσουν ατύχημα, τραυματισμό ή και θάνατο των επιβαινόντων».

Το παραπάνω υπογραμμισμένο κείμενο με ευθύνη του Αεραθλητικού Κέντρου και του Ιδιοκτήτη του Υπερελαφρού αεροσκάφους (ULM) θα πρέπει να αναγράφεται σε πινακίδα προσηρτημένη σε εμφανές σημείο του Υπερελαφρού αεροσκάφους για την ενημέρωση των επιβαινόντων σε αυτό.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 1 Αυγούστου 1997

Ο Διοικητής
ΔΙΟΝΥΣΙΟΣ ΚΑΛΟΦΩΝΟΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ